낙동강~서낙동강 주변, 걷고 싶은 길 조성

[총무과 ☎970-2372]

사업목표

낙동강~서낙동강을 잇는 백십리 걷고 싶은 생태 둘레길을 조성하여 지역의 역사문화 및 자연생태 자원과 탐방로 연계를 통한 관광자원화

📕 추진방향

- 건설 중인 명지 국제신도시, 에코델타시티 등 친환경 수변도시 개발사업과 연계하여 구 전체를 아우르는 생태둘레길을 조성하며, 자연환경 훼손을 최소화하고 기 조성된 탐방로를 중심으로 재구성
- 낙동강 일대의 자연·생태환경 뿐만 아니라 지역의 역사, 문화 등 다양한 자원 및 콘텐츠를 활용한 생태탐방 둘레길 조성하여 관광 자원화
- **우선순위** : 중장기사업(2022년) ➡이행완료(건설 사업으로 사업 개시 완료)

■ 사업개요

- 사업구간 : 신호대교~명지동 순아3구 마을~강동동 중곡마을 (생태 둘레길 조성구가 3~4코스)
- 사업기간 : 2018. ~ 계속
- 사업내용
 - ▷ 낙동강과 서낙동강을 연결하는 걷고 싶은 백십리 생태둘레길 조성
 - ▷ 노선은 최대한 기존길을 활용하며, 강, 습지, 철새 등 지역 자연생태환경과 연계된 즐겁고 안전한 보행 환경 조성
- 사 업 비 : 비예산사업 (LH공사, 수자원공사 협의 추진)

■ 생태둘레길 조성사업구간

① 완료구간

- 1코스(대저수문~명지IC, 16km): 낙동강 제방길(벚꽃길)로 기 조성됨
- 2코스(명지IC~명지오션시티~신호대교, 7.1km) : 갈맷길로 기 조성됨

② 중기사업구간(사업대상지)

- 3코스(신호대교~명지 순아3구, 3.1km) : 명지국제신도시 개발사업 구간으로 서낙동강변 근린공원('23.10.준공예정) 조성 시 LH공사와 둘레길 조성협의 추진
- 4코스(명지 순아3구~강동동 중곡, 4.7km) : 에코델타시티 개발사업구간으로 수자원공사와 둘레길 조성협의 추진

③ 장기사업구간

- 5코스(강동동 중곡~김해교, 7.2km) : 부산지방국토관리청에서 하천 환경정비 사업을 위해 22.1월 실시설계 착수(~'23.12. 완료예정)
- 6코스(김해교~대저수문, 6km) : 교통, 치안, 문화 등 기반시설 부족으로 주변 접근성이 떨어지므로 향후 기반시설이 갖춰진 환경에서 사업추진

■ 세부 추진계획

(단위 : 백만원)

| 단위사업명 | 추진연도 | 사업내용 | 사업비 | 비고 |
|-------------------|-------|-----------------------------|-----|---------------|
| | 2018년 | ■국제신도시 근린공원 조경공사 1,2공구 분리발주 | | 둘레길조성 기관협의 |
| 백십리 생태 | 2019년 | ■ 1,2공구 공사진행 | | n |
| 둘레길 조성사업 | 2020년 | ■ 1,2공구 공사진행 | | u . |
| (3코스) | 2021년 | ■1,2공구 조경공사 잠정 중단 | | u . |
| | 2022년 | ■1,2공구 공사재개 및 3공구 착공 | | |
| | 2018년 | ■에코델타시티 친수구역 조경공사 1구역 착공 | | 둘레길조성 기관협의 |
| 백십리 생태 | 2019년 | ■1구역 공사진행, 2구역 실시설계 | | u . |
| 둘레길 조성사업 (4코스) | 2020년 | ■1구역 공사진행, 2구역 실시설계 | | u . |
| | 2021년 | ■1구역 공사진행, 2구역 실시설계 | | II |
| | 2022년 | ■1구역 준공, 2구역 실시설계완료 | | |

연도별 추진일정

| 구 분 | 2018년 | 2019년 | 2020년 | 2021년 | 2022년 | 비고 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 백십리 생태 둘레길 조성사업 | | | | | | |
| (3코스) | | | | | | |
| 백십리 생태 둘레길 조성사업 | | | | | | |
| (4코스) | | | | | | |

█ 추진실적

- 3코스 (신호대교~명지 순아3구, 3.1km) 구간 조경공사
 - ▶ '18. 5. : 토공사(3-2공구 광장구간) 착수
 - ▶ '19. 3. : 식재공사(3-1공구 완충녹지 및 주차장 인근) 착공
 - ▶ '19. 10. : 공원 내 주차장 공사, 식재공사(3-2공구) 착수
 - ▶ '19. 12. : 습지조성공사(3-1공구) 착수
 - ▶ '20. 5. : 습지 토공사 완료
 - ▶ '20. 8. : 3-1공구 부분준공 및 조경공사 잠정 중단
 - **※** '21.12.기준 공정률 : 47%(3-1공구), 58%(3-2공구)
- 4코스(명지 순아3구~강동동 중곡, 4.7km) 구간 조경공사
- ▶ '18. 10. : 1구역 공사착공('22.12.28.준공예정) '21.12.기준 공정률 40%
- ▶ '19. 8. : 2구역 조경 실시설계 착수(~'22.6. 완료예정)

■ 문제점 및 대책

- 3코스 1,2공구 공사잠정 중단, '22년 상반기 3공구 착수 시 재개
 - ▶ 1, 2공구 공사잠정 중단 이유
 - 명지지구개발계획변경(3코스 관통하는 수로 세부계획 미결정)
 - 3코스 둠벙습지 조성지연(습지조성을 위해 에코델타시티에 조성되는 하수 처리장에서 나오는 물을 이용, 인구유입이 있어야 가동)
- ▶ 市에서는 3개 공구 전체완료 시('23.10. 준공예정) 이관받기로 결정.

■ 향후 추진계획

- 3코스(신호대교~명지 순아3구, 3.1km) 구간 조경공사
 - ▶ '22. 4. 조경공사 3-3공구 착공
 - ※ 3-1, -2공구 수로관련 세부계획 결정 후 공사 재개('22.4.예정)
 - ▶ '23. 10. 근린공원 조성 완료(예정)
- 4코스(명지 순아3구~강동동 중곡, 4.7km) 구간 조경공사
 - ▶ '22. 1. 1구역 부지조성(성토, 연약지반 다짐) 및 조성부지 내 조경 식재
- ▶ '22. 6. 2구역 실시설계 완료 후 발주
- 전체 일정은 다소 지연되나 공약이행(둘레길 조성)은 문제없음

■ 위 치 도



■ 세부 위치도(3코스)



■ 세부 위치도(4코스)

