16 을숙도대교 통행료 인하

[교통행정과 ☏970- 4893]

사 업 목 표

부산 강서지역의 도심지 내 부담 없는 통행과 항만 및 산업단지의 경쟁력 강화를 위하여 을숙도대교의 통행료 인하 등 추진

추진방향

- 을숙도대교 통행량 예측실패(과다측정)로 인한 수입적자를 부산시내 타 도로보다 비싼 통행료로 보전하려는 부산시와 을숙도대교㈜에 지역주민, 산업단지공단 등과 연대하여 지속적으로 통행료 인하 등 요구

우선순위 : 중장기사업(2022년) ➪이행완료

사업개요

- 을숙도대교 통행료 인하 : 건의사업(부산시 건설행정과, 을숙도대교㈜)

▹ 사업주체 및 시행사 등 방문, 운영상황 파악 및 통행료 인하 등 요구

▹ 한국산업단지공단(부산지사), (사)녹산국가산업단지경영자협의회와 연대하여 통행료 인하 등 지속적 요구

※ 재원조달계획 : 비예산

세부 추진계획

단위사업명	추진연도	사업내용	사업비	비고
을숙도대교 통행료인하	2018년	부산시(건설행정과), 을숙도대교(주) 방문 - 운영상황 파악 및 통행료 인하 등 요구		
	2019년	부산시(건설행정과), 을숙도대교(주) 방문 - 통행료 인하 및 출퇴근시간대 할인폭, 지급수단별 할인율 조정 등 건의		
	2020년 이후	한국산업단지공단(부산지사) 및 녹산산단경영자협의회와 연대하여 통행료인하 등 지속요구		

연도별 추진일정

단위 사업	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	비고
현황파악, 통행료인하 요구						
통행료, 할인율조정 등 건의						
산단경영자협 등 연대 요구						

추진실적

- 부산시(건설행정과), 을숙도대교㈜ 에 통행료 인하 건의
- 오원세 시의원 면담 : '18. 9. 18.

▹ 통행료 인하관련 의정활동 등 행정적 지원

- 을숙도대교 퇴근할인시간 확대 시행 검토(근로자 편익증진, 부산시)

▹ 시행예정 : 2019. 1. 1. ☞ 잠정보류(근로자 차량 확인조치 후 시행)

▹ 내　　용 : 현행 18:00~20:00 ⇒ 확대 17:30~20:00, 30분 연장

※ 지역상공계 건의(2018. 11. 7. 녹산산단, 「경제활성화 with 상의」 회의 시)

- 부산시 관련부서(건설행정과) 방문, 담당자 면담 : 2019. 5. 23. / 7. 4.

▹ 통행료 인하(조정), 할인시간대 확대시행 추진일정, 방향 등 파악

- 을숙도대교 퇴근할인시간 확대 시행 前 시범운영

▹ 기　　간 : '19. 12. 2. ~ '20. 4. 30.

▹ 내　　용 : 할인시간대 30분 연장, 현행 18:00~20:00 ⇒ 확대 17:30~20:00
(출근할인시간 : 06:30 ~ 09:00 / 2011. 1. 1. 기 시행중)

▹ 퇴근시간대별 적용대상

시 간 대	17:30 ~ 18:00	18:00 ~ 20:00
감면대상	부산시 소재 사업체에 근무하면서 "을숙도대교 출퇴근 차량할인 홈페이지"에 등록완료한 근로자	기존과 동일 (근로자 구분없이 통과차량 감면)

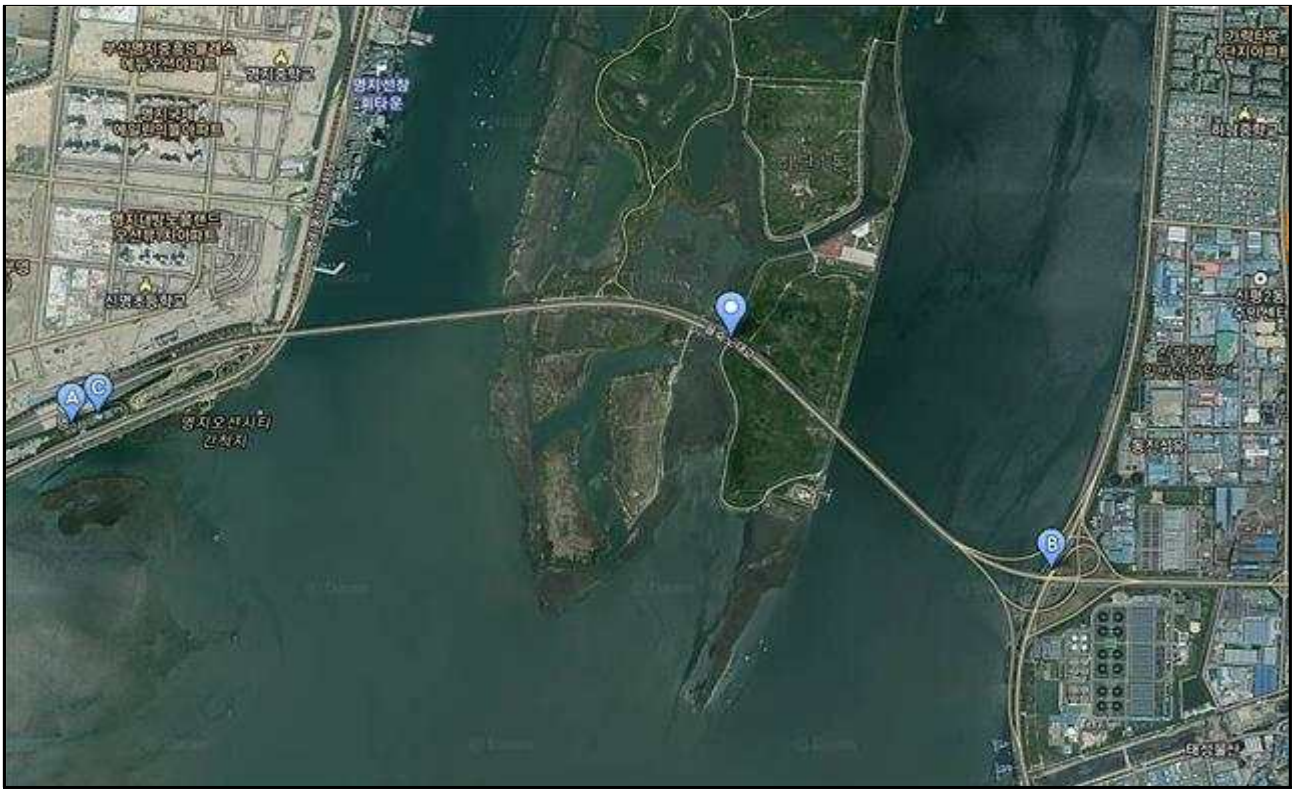
- 퇴근 할인시간 확대(30분 연장) 전면 시행 확정 운영 : '20. 5. 1.

향후 추진계획

- 각종 통행료 감면혜택, 통행료인상 저지, 기업체 통근버스 감면 정책 등 이용 구민이 체감가능한 <u>통행료인하 성과 달성 → 공약완료</u>
- 향후 통행료 추가 인하 관련 정책 지속 건의 예정

참 고 (을숙도대교 통행료)

시간	출퇴근 시간 06시30분 ~ 09, 18시 ~ 20시			출퇴근 외 시간		
항목	하이패스	지역 교통카드 마이비, 하나로, 캐시비	현금	하이패스	지역 교통카드 마이비, 하나로, 캐시비	현금
경차	500원	500원	500원	700원		
소형	1,000원	1,000원	1,000원	1,400원		
중형	1,700원	2,400원	2,400원	2,400원		
대형	2,200원	3,100원	3,100원	3,100원		

- 대형차 중 5.5톤 초과 화물차와 컨테이너, 특수차 등은 출/퇴근시간 할인 대상에서 제외 (출/퇴근시간 교통 혼잡 해소 위해)
- 중/대형차중 요금 감면 대상 : 한국도로공사 하이패스 단말기(OBU) 발급 가능 차량

위 치 도