11 하단~녹산간 도시철도, 오션시티~대저1동간 트램 조기건설

[교통행정과 ☏970-4556]

사 업 목 표

서부산권의 교통난 조기해결을 위해 도시철도 및 트램의 조기 착공

추진방향

- 서부산권 인구 및 교통량 증가에 대응하고, 원도심 및 동부산권과 연계한 서부산권 균형발전 도모를 위해 하단~녹산선 조기착공 건의
- 강서권 남북측 균형발전 및 대중교통 불편 해소를 위하여 연결 트램(강서선) 조기 건설

우선순위 : 중장기사업(2022년)

❖ 임기 내 목표 : 하단~녹산선 예타통과 및 기본계획 승인

사업개요

< 하단~녹산간 도시철도 >

- 사업구간 : 하단(1호선)～명지주거단지～녹산산업단지～녹산
- 사업규모 : L=13.47km, 정거장 11개소, K-AGT(경량전철)
- 사업기간 : 2020년 ~ 2029년
- 총사업비 : 10,649억원(국비 5,680, 시비 3,786, LH분담금 1,183)

< 오션시티~대저1동간 트램 >

- 사업구간 : 대저역(3호선) ~ 에코델타시티 ~ 명지지구
- 사업규모 : L=21.1km, 정거장 24개소, 노면전차(Tram)시스템
- 사업기간 : 2024년～2032년
- 총사업비 : 4,850억원(국비 2,910, 시비 1,940)

※ 재원조달계획 : 비예산

세부추진계획

(단위 : 백만원)

단위사업명	추진연도	사 업 내 용	사업비	비고
하단~녹산간 도시철도, 오션시티~대저1동간 트램 조기건설	2018 ~ 2022	▪ 서부산권 교통난 해소를 위하여 도시철도 및 트램 조기착공 건의 ▪ 부산시 및 유관기관과 유기적 협조체계 구축을 통한 지원	비예산	

연도별 추진일정

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	비고
조기 착공 건의						
시 및 유관기관 협조, 추진연대 구축						

추진실적

< 하단~녹산간 도시철도 >

- ’17. 6. : 부산광역시 도시철도망구축계획 승인·고시(국토부)
- ’18. 5. : 예·타 조사 착수(KDI)
- ’20. 5. : 예·타 결과 발표(기재부) ▸ 탈락(B/C 0.85, AHP 0.497)
- ’21. 2. : 예·타 2차 조사 착수(KDI)
- ’21. 2. : 타당성평가 및 기본계획 수립용역 착수(부산시)
- ’22. 1. : 예·타 조사 분석중(KDI)

< 오션시티~대저1동간 트램 >

- ’17. 6. : 부산광역시 도시철도망구축계획 승인·고시(국토부)
- ’17. 8. : 예·타 대상사업 신청(부산시→국토부→기재부) ▸ 보류
- ’19. 1. : 1단계 구간 민자사업 적격성 평가 의뢰(부산시→기재부)
- ’20. 7. : 민자사업 평가 결과 부적격(기재부)
- ’21. 2. : 부산시 도시철도망 구축계획 변경 신청(부산시→국토부)
- ’22. 1. : 부산시 도시철도망 구축계획 승인 고시

※ 1순위 하단~녹산선, 2순위 C-bay~Park선, 3순위 노포정관선, 4순위 강서선,

향후 추진계획

< 하단~녹산간 도시철도 >

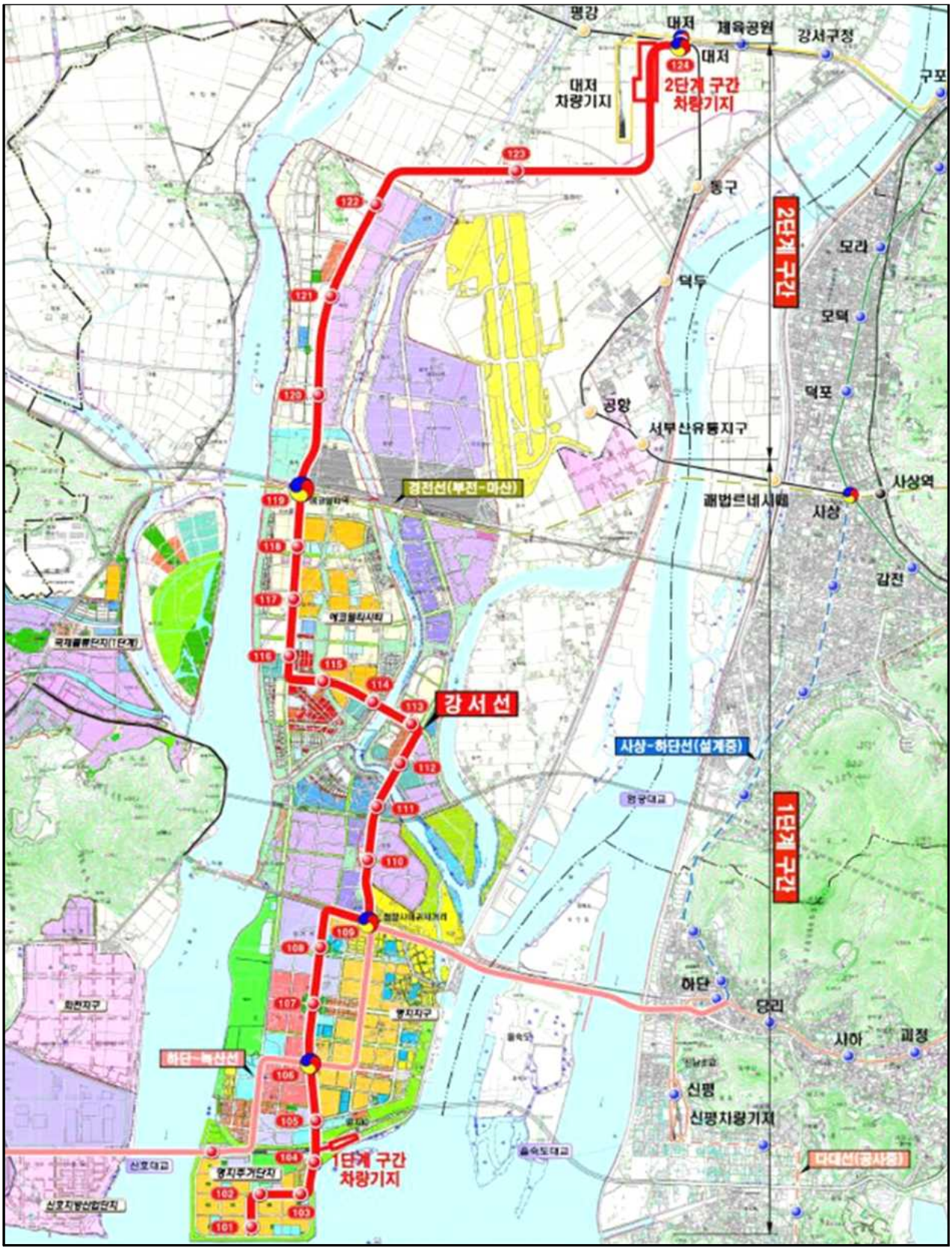
- ’22. 2. : 예·타 2차 결과 발표
- ’22. 6. : 기본계획 수립 및 승인
- ’23. : 기본 및 실시설계
- ’25. : 착공
- ’29. : 준공

< 오션시티~대저1동간 트램 >

- ’ 22. ~ : 강서선 예타 사업 신청 촉구(부산시)
  - 3순위(노포정관선)와 함께 4순위 강서선이 예타 심사 사업으로 신청되도록 부산시에 강력히 촉구 등
- ’ 22. ~ : 부산시 협조사항 지원 및 유관단체·기관 공동협조
  - 유관기관 등과 협력해 조속한 행정절차 착수토록 적극 조치

도시철도 하단~녹산선 노선도

트램 강서선 노선도



평강
대저
체육공원
강서구청
대저
대저
차량기지
2단계 구간
차량기지
구포
동구
2단계 구간
모라
덕두
모덕
덕포
공항
서부산유통지구
경전선(부전-마산)
사상역
괘법르네시떼
사상
감전
강서선
사상-하단선(설계중)
1단계 구간
하단
당리
사하
괴정
하단-녹산선
신평
신평차량기지
1단계 구간
차량기지
다대선(공사중)