

구청장 공약사업 관리카드

유 ① 형	건의사업		구 ② 분	증장기	
관리 번호	16		담당 (전화번호)	자동차관리계 (☎970-4893)	
사업명	을숙도대교 통행료 인하				
주관부서	교통행정과	관련부서			
총사업비	비예산				
추진실태	완료	추진중		미착수	비고
	○	정상	부진		

■ 사업개요

- 을숙도대교 통행료 인하 : 건의사업(부산시 건설행정과, 을숙도대교 주식회사)
 - 사업주체 및 시행사 등 방문, 운영상황 파악 및 통행료 인하 등 요구
 - 한국산업단지공단(부산지사), (사)녹산국가산업단지경영자협의회와 연대하여 통행료 인하 등 지속적 요구

■ 연도별 추진 로드맵

단위 사업	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	비고
을숙도대교 통행료 인하 - 현황파악, 통행료인하 요구 - 통행료, 할인율조정 등 건의 - 통행료 인하(퇴근할인시간 확대 전면 시행 등)						

■ 자원조달 : 비예산

■ 이행실적(주요성과)

- 부산시(건설행정과), 을숙도대교(주)에 통행료 인하 건의
- 오원세 시의원 면담 : 2018.9.18.
 - 통행료 인하관련 의정활동에 따른 행정적 지원 예정
- 을숙도대교 퇴근할인시간 확대 시행 (근로자 편익증진)
 - 시행예정 : 2019. 1. 1. ☞ 잠정보류(근로자 차량 확인조치 후 시행)
 - 내 용 : 현행 18:00~20:00 ⇒ 확대 17:30~20:00, 30분 연장

- 부산시 담당부서(건설행정과) 방문, 담당자 면담 : 2019.5.23. / 7.4.
 - 통행료 인하(조정), 할인시간대 확대시행 추진일정, 방향 등 파악
- 을숙도대교 퇴근 할인시간 확대시행 前 시범운영
 - 기 간 : 2019.12. 2. ~ 2020. 4.30
 - 내 용 : 할인시간대 30분 연장, 현행 18:00~20:00 ▶ 확대 17:30~20:00
- 부산시 주관부서(건설행정과) 및 을숙도대교주식회사에 퇴근할인시간 확대 전면 시행 촉구 및 통행료 인하 등 건의 공문 발송 : 2021. 1. 12
- 부산시 주관부서(건설행정과)로부터 긍정적 수용 의사 공문 회시 : 2021. 1. 19
 - 을숙도대교 퇴근 할인시간 확대 (30분 연장) **전면 시행 확정 운영** : 2020. 5. 1
 - ※ 퇴근 할인시간 현행 18:00~20:00 ▶ 확대 17:30~20:00
 - 을숙도대교 통행료 추가 인하(할인): 현재 상황에서는 을숙도대교 통행량이 을숙도대교 주식회사와 부산시와의 협약 수준에 한참을 못 미쳐 을숙도대교 주식회사 측의 재정 손실이 큰 상황으로 을숙도대교 주식회사측에 직접적인 통행료 인하를 요구하고, 그 재정손실금을 시에서 부담할 수 있는 여건은 아니나, 현재도 녹산국가공단 근로자 및 이용 시민들의 각종 통행료 감면 혜택(출·퇴근 할인시간 확대 포함)과 해마다 물가 상승분에 따른 통행료 인상을 하지 않는 것에 대해 시에서 재정보전을 하고 있으므로 실질적으로는 주민들에게 통행료 인하의 혜택이 주어지고 있음.
- 앞으로도 꾸준하게 시 차원에서 시 재정 여건과 현재 통행료 인하(할인)을 미시행중인 타 민자 유료도로와의 형평성 등을 종합적으로 고려하여 추가적으로 이용 시민들(녹산국가공단 기업 근로자 등)의 편의 정책 결정시 적극 반영하여 검토하기로 함.
- (기업체 통근버스에 대한 감면 혜택 확대 : (사)녹산국가산업단지경영자협의회와 우리 구의 건의로 현재 부산시에서 추진중임)
- 부산시와 을숙도대교주식회사에 그동안 지속적인 건의와 (사)녹산국가산업단지 경영자협의회 등과 연대해 적극적인 의견 전달 등을 통해 퇴근 할인 시간 확대 운영 전면 시행 및 각종 통행료 감면 혜택 제공, 물가상승율에 따른 통행료 인상 저지, 녹산국가공단 기업체 통근버스 감면 정책 반영 등을 통해 당초, 우리 구가 추진했던 녹산국가공단 근로자 및 이용 주민들이 체감할 수 있는 현 상황에서 현실적으로 실현 가능한 통행료 인하 성과는 충분히 달성하였음.
- 추가적인 을숙도대교 통행료 인하는 사업 주관인 부산시와 을숙도대교주식회사와의 협약 등에 의해 운영 기간 만기 시점인 2040년까지 이용 통행량 및 물가상승분, 타 민자 유료도로와의 형평성 등을 종합적으로 고려하여 사업 주관인 부산시에서 장기적이고 점진적으로 추진하기로 하였음.

■ 문제점 및 대책

- 해당없음

■ 향후계획

- 부산시 담당부서(건설행정과)와 유기적인 공조체제 구축하여 시에서 통행료 인하와 관련된 각종 편의 정책 추가 반영시 주민 여론 수렴 전달 및 적극 협조