

구청장 공약사업 관리카드

유 ① 형	건의사업		구 ② 분	증·장기	
관리 번호	11		담 당 (전화번호)	교통행정 (☎ 970-4556)	
사업명	도시철도 하단~녹산선, 트램 강서선 조기 건설				
주관부서	교통행정과	관련부서			
총사업비	비예산				
추진실태	완료	추진중		미착수	비고
		정상	부진		
		○			

▣ 사업개요

< 도시철도 하단~녹산선 >

- 사업구간 : 하단(1호선)~명지주거단지~녹산산업단지~녹산
- 사업규모 : L=13.47km, 정거장 11개소, K-AGT(경량전철)
- 사업기간 : 2020년 ~ 2029년

< 트램 강서선(대저역~명지오션시티) >

- 사업구간 : 대저역(3호선) ~ 에코델타시티 ~ 명지지구
- 사업규모 : L=21.1km, 정거장 24개소, 노면전차(Tram)시스템
- 사업기간 : 2024년 ~ 2032년

▣ 연도별 추진 로드맵

단위 사업	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	비고
도시철도 하단~녹산선, 트램 강서선 조기 건설						
- 조속한 예타 통과						
- 조기 착공 건의						
- 부산시 등 유기적 연대						

▣ 자원조달 : 비예산

■ 이행실적(주요성과)

< 도시철도 하단~녹산선 >

- 2017. 06. : 부산광역시 도시철도망구축계획 승인·고시(국토부)
- 2018. 05. : 예·타 조사 착수(KDI)
- 2020. 05. : 예·타 결과 발표(기재부) ▶ 탈락(B/C 0.85, AHP 0.497)
- 2021. 02. : 예·타 2차 조사 착수(KDI)
- 2021. 02. : 타당성평가 및 기본계획 수립용역 착수(부산시)
- 2021. 12. : 예·타 조사 분석중(KDI)

< 트램 강서선(대저역~명지오션시티) >

- 2017. 06. : 부산광역시 도시철도망구축계획 승인·고시(국토부)
- 2017. 08. : 예·타 대상사업 신청(부산시→국토부→기재부) ▶ 보류
- 2019. 01. : 1단계 구간 민자사업 적격성 평가 의뢰(부산시→기재부)
- 2020. 07. : 민자사업 평가 결과 부적격(기재부)
- 2021. 02. : 부산시 도시철도망 구축계획 변경 신청(부산시→국토부)
- 2022. 01. : 부산시 도시철도망 구축계획 승인 고시(국토부)

■ 문제점 및 대책

- 사업비 부담 등 2차 예타통과 지연, 하단~녹산선 완공까지 장기간 소요 전망
- 부산시 도시철도망 우선순위 변동에 따라 강서선 준공까지 장기간 소요 전망

■ 향후계획

< 도시철도 하단~녹산선 >

- 2022. 02. : 예타 2차 결과 발표
- 2022. 02 ~ : 기본계획 승인 및 실시설계 등 조속한 진행(市 방문 등 협조 요청)

< 트램 강서선(대저역~명지오션시티) >

- 2022. 02 ~ : 예타 신청 등 조속한 절차이행 요청(市 방문 등 협조 요청)

위치(조감)도, 관련사진

