

[건설과 개발지원계 ☎970-4711]

✓ 사업구분	국가+시+자체	✓ 예산구분	비예산
✓ 사업기간	증장기(임기 내)	✓ 신규여부	계 속

## ❖ 사업목표(추진방향)

서부산권 개발에 따른 낙동강 횡단교량의 만성적 교통정체 해소 및 시민 삶의 질 향상을 위해 서부산권 교통동맥인 대저대교(식만~사상간 도로건설) 외 낙동강 횡단교량 조속 건설

## ❖ 사업개요

### ① 식만~사상간[대저대교] 도로 건설

- 사업구간 : 강서구 식만동(식만JCT) ~ 사상구 삼락동
- 사업규모 : 도로건설 L=8,240m, B=20m(왕복4차선) \*대저대교=1.86km
- 사업기간 : 2014년 ~ 2024년 ※ 총사업비 변경시 '27년까지 사업기간 연장 예정
- 사 업 비 : 3,956억원(공사 2,887, 보상비 856, 부대비 213) ▷ 국1,609, 시2,347

### ② 엄궁대교 건설공사

- 사업구간 : 강서구 대저동 ~ 사상구 엄궁동
- 사업규모 : L=2.91km, B=24.5m(6차로)
- 사업기간 : 2018년 ~ 2024년 ※ 사업기간 연장 예정
- 사 업 비 : 3,455억원(공사2,901, 보상 401, 부대비 153) ▷ 국 1,555, 시 1,900

### ③ 장낙대교 건설

- 사업구간 : 강서구 생곡동 ~ 명지동 에코델타시티
- 사업규모 : 도로건설 L=1.53km, B=24.5m(6차로) - 교량 L=1.07km
- 사업기간 : 2018년 ~ 2024년
- 사 업 비 : 1,329억원(공사 1,189, 보상 41, 기타 99) ▷ 국 664.5 시 664.5

❖ **확인지표** : ①환경영향평가 재협의

②보상 및 공사 착공

※ 중앙정부의 도움(제도, 재정, 권한) 필요

❖ **자원조달 계획** : 비예산

❖ **세부 추진계획**

단위사업명	추진연도	사업내용	사업비	비고
식만~사상간 [대저대교] 도로 건설	2022년 ~2023년	▪ 환경영향평가 재협의 신청 및 문화재 현상변경 협의 추진		
	2023년 ~2027년	▪ 유관기간 협의 의견 반영 및 공사 착공		
엄궁대교 건설공사	2023년	▪ 소규모 환경영향평가 재협의 추진		
	2023년 ~2024년	▪ 실시설계 적격 심의 및 공사 착공		
장낙대교 건설공사	2023년	▪ 소규모 환경영향평가 재협의 추진		
	2023년 ~2024년	▪ 보상 추진 및 공사 착공		

❖ **연도별 추진일정**

단위 사업		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	2027년 이후
식만~ 사상간 [대저대교] 도로 건설	▪ 환경영향평가 재협의 신청 및 문화재현상변경 협의 추진	■					
	▪ 유관기간 협의 의견 반영 및 공사 착공		■	■	■	■	■
엄궁대교 건설공사	▪ 소규모 환경영향평가 재협의 추진 및 문화재현상변경 협의		■				
	▪ 보상 추진 및 사업 시행		■	■	■	■	■
장낙대교 건설건설	▪ 소규모 환경영향평가 재협의 추진 및 문화재현상변경 협의		■				
	▪ 보상 추진 및 사업 시행		■	■	■	■	■

## ❖ 추진실적

### ① 식만~사상간[대저대교] 도로 건설

- '06. 8. : 제1차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 선정 (국토교통부)
- '10. 4. : 예비타당성 조사 완료(기재부) ▶ B/C 1.2, AHP 0.68
- '16. 4. : 전략환경영향평가 협의(노선선정)완료 ▶ 낙동강유역환경청
- '17.11. : 실시설계 적격자 선정(롯데건설 컨소시엄) 및 설계착수
- '18. 9. : 환경영향평가서(본안) 제출 (시→ 낙동강유역환경청)
- '20. 6. : 환경영향평가서 반려 (6/11) ▶ 낙동강유역환경청
- '21. 6. : 대저대교 대안노선(4개) 통보 ☞ 낙환청→市(6/25)
- '21.12. : 제1차 라운드테이블 개최(12/2)
- '22. 7. : 대저대교 건설 시민공청회(부산시 도로계획과)
- '22. 7. : 낙동강하구 대저대교 최적대안노선 도출을 위한 범시민 토론회
- '22.12. : 환경영향평가서(초안) 제출 및 주민설명회 개최
- '22.12. : 환경영향평가서(초안) 취하 ※ 대안노선 제외하여 재접수 예정

### ② 엄궁대교 건설공사

- '16. 4. : 제3차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 선정(국토교통부)
- '17. 8. : 17년 하반기 예비타당성조사 대상사업 반영(예타 착수 '17.9)
- '18. 8. : 예비타당성조사 완료 ☞ BC 0.99, AHP 0.510
- '19. 6. : 총사업비 조정(기재부) 완료
- '20. 4. : 입찰공고 ▶ 3개사(현대, 극동, 대림 컨소시엄) 입찰참가  
☞ 재입찰공고(4/29), 입찰참가신청(5/19), 현장설명회(6/2)
- '20.12. : 실시설계적격자 선정 ☞ DL건설 컨소시엄
- '21. 2. : 문화재 현상변경(지반조사) 신청 ☞ 보류(4/28), 승인(7/28)
- '21.11. : 소규모 환경영향평가 의견협의 ☞ 市→낙환청(11/30)
- '21.12. : 실시설계 일시정지(12/9) ☞ 소환평 결과반영을 위한 일시정지
- '21.12. : 소규모 환경영향평가서 반려 ☞ 낙환청→市(12/24)
- '22.01. : 겨울철새 및 대모잠자리 조사 등 소규모 환경영향평가 보완조사

### ③ 장낙대교 건설

- '17.11. : 예타완료 ☞ B/C 1.04, AHP 0.512 ('17.11.30. 예타결정)
- '18. 7. : 기본 및 실시설계용역 착수
- '18. 9. : 문화재 현상변경심의 ⇒ 부결(철새영향성 검토 필요)
- '19. 5. : 철새영향성 검토 완료
- '20. 4. : 문화재현상변경심의 ⇒ 보류(환경영향평가 및 지하화 추진사항 확인)
- '20. 5. : 문화재현상변경(지반조사) 승인
- '20.12. : 노선 자문회의(1차) 개최
- '21. 2. : 노선 자문회의(2차) 개최 및 노선 확정
- '21. 7. : 특정공법선정위원회 개최(교량상부형식)
- '21. 7. : 문화재현상변경 심의 ⇒ 부결(자연환경, 경관 등 부정적 영향)
- '21.11. : 소규모환경영향평가 협의 신청(부산시→낙환청)  
⇒ 반려(낙동강하류 철새도래지 전체 영향 검토 등)
- '21.12. : 특정공법선정위원회 개최(부대공 4종)
- '22. 6. : 소규모환경영향평가 재협의 신청(부산시→낙환청)  
⇒ 반려 및 보완요청(7.1.)

### ❖ 향후 추진계획

#### ① 식만~사상간[대저대교] 도로 건설

- '23 1. : 환경영향평가서(초안) 재접수 예정
- '23.上. : 유관기관 협의의견 반영(환평 및 문화재현상변경 등)
- '23.下. : 공사 착공
- '24.下. : 공사 준공 ※ '27년까지 사업기간 연장 예정

#### ② 엄궁대교 건설공사

- '23.上. : 소규모 환경영향평가 재협의 추진
- '23.上. : 문화재 현상변경 협의 및 도로구역 결정(보상추진)
- '23.下. : 설계 VE, 경관심의, 실시설계적격 심의 및 공사 착공  
※ 실시설계적격심의 완료후 총사업비 조정(사업기간 연장) 예정

### 3 장낙대교 건설

- '23. 1. : 소규모 환경영향평가 의견협의
- '23. 4. : 경관심의, 설계VE 시행, 총사업비 조정(사업기간 연장) 예정
- '23. 9. : 공사 착공

### ➔ 자체추진 계획

- 보상 및 공사 시행 중 구민이 소외되지 않도록 민원사항 적극 건의
- 관계기관 적극 협조 및 환경단체 대응

### ❖ 위치도





위치도(대저대교)





위치도(장낙대교)

