

[교통행정과 교통행정계 ☎970-4556]

✓ 사업구분	사+자체	✓ 예산구분	비예산
✓ 사업기간	증장기(임기 내)	✓ 신규여부	계 속

### ❖ 사업목표(추진방향)

- 낙동강 횡단 서부산 교통난 조속한 해소 및 지역가치 증대를 위한 하단-녹산선 저심도 공법으로 조기 개통 추진
- 강서구 남북권 균형발전을 위한 강서선 조기 착수 추진

### ❖ 사업개요

#### ① 하단~녹산선

- 사업구간 : 하단 ~ 명지주거단지 ~ 녹산산업단지
- 사업규모 : L=13.47km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소, K-AGT(경량전철)
- 사업기간 : 2020년 ~ 2029년
- 예 산 액 : 1조1,265억원(국비 6,049, 시비 4,033, LH분담금 1,183)  
※ 市-LH간 명지국제신도시 SOC 투자를 위한 사업비분담 협약체결(2017.12.)

#### ② 강서선

- 사업구간 : 대저역 ~ 에코델타시티 ~ 명지오션시티
- 사업규모 : L=21.1km, 정거장 24개소, Tram(노면전차)
- 사업기간 : 2024년 ~ 2032년
- 예 산 액 : 4,850억원(국비 2,910, 시비 1,940)

### ❖ 확인지표 : 기본 및 실시설계, 공사 착공

### ❖ 자원조달 계획 : 비예산



## 2 강서선

- 노포정관선 함께 예타 대상사업화 적극 협의

### ❖ 노선도

