

사업 목표

부산 강서지역의 도심지 내 부담 없는 통행과 항만 및 산업단지의 경쟁력 강화를 위하여 을숙도대교의 통행료 인하 등 추진

추진방향

- 을숙도대교 통행량 예측실패(과다측정)로 인한 수입적자를 부산시내 타 도로보다 비싼 통행료로 보전하려는 부산시와 을숙도대교(주)에 지역주민, 산업단지공단 등과 연대하여 지속적으로 통행료 인하 등 요구

우선순위 : 중장기사업(2022년)

사업개요

- 을숙도대교 통행료 인하 : 건의사업(부산시 건설행정과, 을숙도대교(주))
 - ▷ 사업주체 및 시행사 등 방문, 운영상황 파악 및 통행료 인하 등 요구
 - ▷ 한국산업단지공단(부산지사), (사)녹산국가산업단지경영자협의회와 연대하여 통행료 인하 등 지속적 요구

※ 재원조달계획 : 비예산

연도별 추진일정

단위 사업	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	비고
현황파악, 통행료인하 요구	■					
통행료, 할인율조정 등 건의		■				
산단경영자협 등 연대 요구			■			

■ 세부 추진계획

단위사업명	추진연도	사업내용	사업비	비고
을숙도대교 통행료인하	2018년	부산시(건설행정과), 을숙도대교(주) 방문 - 운영상황 파악 및 통행료 인하 등 요구		
	2019년	부산시(건설행정과), 을숙도대교(주) 방문 - 통행료 인하 및 출퇴근시간대 할인폭, 지급수단별 할인율 조정 등 건의		
	2020년 이후	한국산업단지공단(부산지사) 및 녹산산단경영자협의회와 연대하여 통행료인하 등 지속요구		

■ 추진실적

- 부산시(건설행정과), 을숙도대교(주) 에 통행료 인하 건의
- 오원세 시의원 면담 : '18.9.18.
 - ▷ 통행료 인하관련 의정활동 등 행정적 지원
- 을숙도대교 퇴근할인시간 확대 시행 검토(근로자 편익증진, 부산시)
 - ▷ 시행예정 : 2019. 1. 1. ☞ 잠정보류(근로자 차량 확인조치 후 시행)
 - ▷ 내 용 : 현행 18:00~20:00 ⇒ 확대 17:30~20:00, 30분 연장
 - ※ 지역상공계 건의(2018.11.7. 녹산산단, 「경제활성화 with 상의」 회의 시)
- 부산시 관련부서(건설행정과) 방문, 담당자 면담 : 2019.5.23. / 7.4.
 - ▷ 통행료 인하(조정), 할인시간대 확대시행 추진일정, 방향 등 파악
- 을숙도대교 퇴근할인시간 확대 시행 前 시범운영
 - ▷ 기 간 : '19.12.2. ~ '20.계속
 - ▷ 내 용 : 할인시간대 30분 연장, 현행 18:00~20:00 ⇒ 확대 17:30~20:00
(출근할인시간 : 06:30 ~ 09:00 / 2011. 1. 1. 기 시행중)
 - ▷ 퇴근시간대별 적용대상(시범운영기간 중)

시 간 대	17:30 ~ 18:00	18:00 ~ 20:00
감면대상	부산시 소재 사업체에 근무하면서 "을숙도대교 출퇴근 차량할인 홈페이지"에 등록완료한 근로자	기존과 동일 (근로자 구분없이 통과차량 감면)

- ▷ 시행예정 : 당초 '20.5.부터 전면 실시 계획이었으나, 코로나19 확산으로 하반기 중 부산시의 자체 평가분석을 거쳐 시행 시기 최종 확정

■ 향후 추진계획

- 현재 부산시에서 추진하고 있는 퇴근 할인시간대 확대운영 정착 후 승용차 우선 통행료 인하(1,400원 ⇄ 1,000원) 등 이용(통행)자가 체감할 수 있는 지원방안 지속 건의

■ 위치도

