

## 사업 목표

서부산권의 교통난 조기해결을 위해 도시철도 및 트램의 조기 착공

## ■ 추진방향

- 서부산권의 교통난 조기해결을 위해 도시철도 조기 착공 건의
- 강서 남·북측 연결 트램 조기 건설로 주민 교통 불편 해소

## ■ 우선순위 : 중장기사업(2022년)

## ■ 사업개요

- 서부산권의 교통난 조기 해결을 위한 도시철도 및 트램 조기 착공 지원
  - 가. 도시철도, 트램 조기 착공 건의
    - ▷ 사업기간 : 2018 ~
    - ▷ 사업내용 : 도시철도, 트램의 조기 착공 필요성, 당위성 건의
    - ▷ 추진방법 : 부산시 방문, 협조요청(공문)
  - 나. 부산시 및 유관기관과의 유기적 협조
    - ▷ 사업기간 : 2019 ~
    - ▷ 사업내용 : 부산시 및 유관기관 협조체제 구축
    - ▷ 추진방법 : 부산시 협조사항 지원, 유단단체·기관 공동협조 등

## ※ 재원조달계획 : 비예산

## ☞ 하단~녹산간 도시철도('17년 ~ '27년)

- 사업구간 : 1호선 하단역(사하구) ~ 명지 ~ 녹산
- 사업규모 : L=14.4km, 정거장 13곳, 경전철(K-AGT)
- 총사업비 : 10,477억원(보상비 제외) \* '21년 기본계획수립, '23년 착공

## ☞ 명지오션시티~대저1동간 트램('17년 ~ '25년)

- 사업구간 : 명지오션시티 ~ 대저역(3호선)
- 사업규모 : L=21.3km, 정거장 24곳, 노면전차 시스템
- 총사업비 : 5,241억원 / 예타보류('17), 민자제안('18), 적격성조사('19), 방침결정·협상('20)
- \* 민자제안 : 강서선 1단계(명지~에코델타 11.86km), 총사업비 2,839억원

## 세부추진계획

[단위 : 백만원]

단위사업명	추진연도	사업내용	사업비	비고
하단~녹산간 도시철도, 오션시티~대저1동간 트램 조기건설	2020 ~	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 도시철도, 트램 조기 착공 건의</li> <li>■ 시 및 유관기관과의 유기적 협조 체제 구축</li> </ul>		

## 연도별 추진일정

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	비고
조기 착공 건의		■■■■■				
시 및 유관기관 협조, 추진연대 구축		■■■■■				

## 추진실적

### ■ 하단 ~ 녹산간 도시철도

- ▷ '15.11. : 조기 건설 발족식 개최
- ▷ '17. 6. : 구축계획 승인
- ▷ '18. 5. : 예비타당성 조사
- ▷ '19.11. : 예비타당성 조사 1차 중간 점검회의  
(한국개발연구원, 국토부, 기재부, 부산시 등)
- ▷ '20. 5. : 예비타당성 조사 심의 “탈락”

### ■ 오션시티 ~ 대저1동간 트램

- ▷ '17. 8. : 예비타당성 조사 신청(시→기재부)
- ▷ '17.10. : 예비타당성 조사 보류
- ▷ '18.12. : 민자제안
- ▷ '19. 1. : 민자 적격성 검토의뢰(시→기재부)
- ▷ '20. 8. : 민자 적격성 검토 결과 통보(예정)

## ■ 문제점 및 대책

### 【하단~녹산간 도시철도】

- 예비타당성 1차 중간 점검회의 ('19.11.) : 기재부의 '경제성 부족' 판정
- 예비타당성 2차 중간 점검회의 ('20.3.) : 총사업비 감축 등 사업타당성 확보
- 예비타당성 심의결과 탈락 ('20.5.) : 사업계획 변경 등 수요대비 경제성 제고
- 과도한 사업비 부담에 따라 단계별 추진으로 완공까지는 장기간 소요 전망

## ■ 향후 추진계획

- 2020년 제3차 예비타당성 조사 대상사업 재신청
- 부산시 협조사항 지원 및 유관단체·기관 공동 협조

## ■ 위치도

